



## Crashtests

Januar 2007

Der er mange formål med at udføre crashtests med biler. Primært foretages de for at undersøge bilernes sikkerhed ved kollisioner med høj hastighed - herunder hvordan bilerne deformeres og effektiviteten af f.eks. airbags. Der foretages også andre former for crashtests. Specielt i forbindelse med whiplash er vi interesserede i de crashtests der foretages med frivillige forsøgspersoner ved lav hastighed.



Crashtesting i San Diego 2002

Disse crashtests udføres under meget kontrollerede forhold hvor man gør alt for at minimere risikoen for personskade. Formålet med crashtesting af frivillige forsøgspersoner ved lav hastighed er nemlig at undersøge menneskets bevægelsesmønstre under kendte kraftpåvirkninger. Det er altså ikke formålet med sådanne undersøgelser at finde grænseværdier for personskader da det ville være uetisk.

Det har faktisk vist sig ved sådanne forsøg at der er en stor variabilitet (forskellighed) fra person til person når det kommer til responsen på en given kraftpåvirkning. Det er altså meget individuelt hvordan kroppen påvirkes i forbindelse med en trafikulykke og det afhænger af mange forhold, såsom kollisionens retning, bilernes indbyrdes størrelsesforhold (vægt og højde) og påkørselshastigheden. Tilsvarende afhænger passagerernes bevægelsesmønstre af forhold som f.eks. køn (mand/kvinde), placering i bilen, placering i sædet, designet af sædet og om man er forberedt på den kommende kollision.

Crashtests med frivillige forsøgspersoner viser blandt andet at hver enkel whiplash ulykke er unik. Om man kommer til skade afhænger derfor af mange forskellige faktorer, og altså ikke kun skaden på bilerne eller hastighedsændringen.